

Figuur 1 · Volumehoeveelheidsregelaar type 42-36

1. Constructie en werking

De hoeveelheidsregelaar type 42-36 is bedoeld om de doorstroming op een voorafgesteld setpoint constant te houden.

De regelaar bestaat uit het **regelventiel type 2423** met zitting klep en smoring en de **aandrijving type 2426** met stelmembraan (sluitend) Ventiel en aandrijving worden separaat

geleverd en moeten lokaal met behulp van een wartelmoer worden gekoppeld.

Type 42-36 DoT: bij deze uitvoering kan door het aanbouwen van een dubbele aansluiting met thermostaat bovendien de temperatuur worden geregeld of begrensd. Zie daarvoor het inbouw- en bedieningsvoorschrift voor de dubbele aansluiting EB 3019 en EB 2231 voor de regelthermostaten.

2. Inbouw

De regelaar kan worden ingebouwd in de aanvoer- of retourleiding, zie ook het inbouwschema figuur 3.

Bij de keuze van de inbouwlocatie moet erop worden gelet dat de regelaar ook na het gereedkomen van de installatie gemakkelijk toegankelijk blijft.

De regelaar moet spanningsloos worden ingebouwd. Eventueel de leiding in de nabijheid van de aansluitflenzen ondersteunen. Bevestig de ondersteuning echter nooit aan het ventiel of de aandrijving.

De leiding moet voordat de regelaar wordt ingebouwd zorgvuldig worden doorgepoeld.

Om ervoor te zorgen dat door het medium getransporteerde pakkingdeeltjes, laskorrels en andere verontreiniging het betrouwbaar functioneren niet kunnen beïnvloeden moet voor de regelaar een filter worden ingebouwd bijv. SAMSON type 2N (par. 2.2).

2.1 Inbouwpositie

Regelventiel zonder aandrijving zodanig in de horizontale leiding bouwen dat de aansluiting voor de aandrijving naar beneden wijst en de doorstroomrichting overeenkomt met de richting van de pijl op de behuizing. Aansluitend de aandrijving met de wartelmoer (11) op het ventiel schroeven.

2.2 Filter

Inbouw van het filter moet zodanig worden uitgevoerd dat de doorstroomrichting overeenkomt met de richting van de ingegoten pijp. De filterzeef moet naar beneden wijzen. Er moet op worden gelet dat er genoeg ruimte overblijft om de filterzeef te demonteren.

2.3 Stuurleidingen

De willekeurige aanvoer-stuurleiding conform figuur 2 op de regelaar schroeven.

2.3.1 Naaldventiel

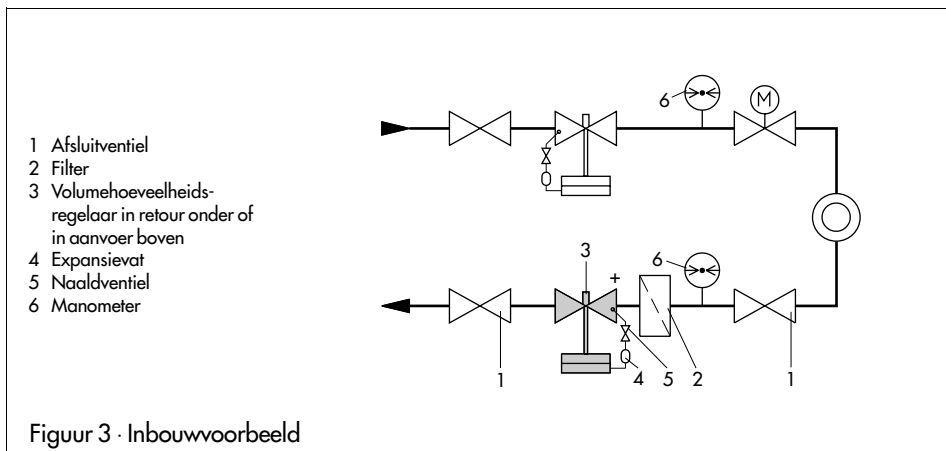
Om eventueel in het leidingsysteem optredende variaties te kunnen dempen verdient het aanbevelingen om in de stuurleidingen naaldventielen op te nemen.

2.3.2 Expansievat

Om het membraan van de aandrijving te beschermen tegen ontoelaatbaar hoge opwarming moet bij temperaturen hoger dan 150 °C in de betreffende stuurleiding een expansievat worden ingebouwd.

2.4 Toebehoren

Naaldventielen, compensatievat, overdrukbeveiligingen en snijringkoppelingen kunnen indien gewenst afzonderlijk worden meegeleverd.



Figuur 3 · Inbouwvoorbeeld

2.5 Extra montagewerkzaamheden

Het verdient aanbeveling om voor het filter en achter de regelaar een handafsluitventiel in te bouwen om de installatie bij het reinigen van het filter of bij werkzaamheden aan de regelaar te kunnen isoleren. Bovendien kan het membraan daardoor bij langere bedrijfsstilstandtijden worden ontlast.

Om de in de installatie heersende drukken in de aanvoer- en retourleiding te kunnen waarnemen verdient het aanbeveling om hier manometers in te bouwen.

3. Bediening

3.1 Inbedrijfname (figuur 3)

Alle ventielen aan de verbruikerszijde moeten zijn geopend.

Afsluitventielen in willekeurige volgorde langzaam openen. Wanneer een naaldventiel (5) in de stuurleiding is ingebouwd, dan moet deze voor de inbedrijfname zijn geopend.

Bij een stuurleiding met expansievat moet deze voor de inbedrijfname met het bedrijfsmedium worden gevuld.

Bij ventielen vanaf DN 125 moet de balgbehuizing via de plug aan de zijkant (8) worden ontvlucht.

3.2 Setpoint-instelling

3.2.1 Instelling setpoint voor de volumestroom

Alle afnemers in de installatie moeten zijn geopend (minimale installatieweerstand!)

Door het verstellen van de smoorschroef (1.1)

wordt de gewenste volumedoorstroming ingesteld terwijl de aanwijzing van de volumemeting op de warmtemeter wordt waargenomen.

Naar rechts draaien leidt tot het sluiten van de smoring en tot een afnemende volumedoorstroming.

Naar links draaien leidt tot openen van de smoring en tot een toenemende volumedoorstroming.

Voor de instelling dienen tevens de hierna getoonde insteldiagrammen.

Met de met de stelveer (-veren) vooringestelde werkdruk-eindwaarde van 0,2 (figuur 4) resp. 0,5 bar (figuur 5) moet rekening worden gehouden. Bij de instelling moet altijd van de gesloten stand van de smoorschroef worden uitgegaan.

Kap (1.3) afschroeven, contra-moer losdraaien en de smoorschroef tot aan de aanslag naar rechts verdraaien.

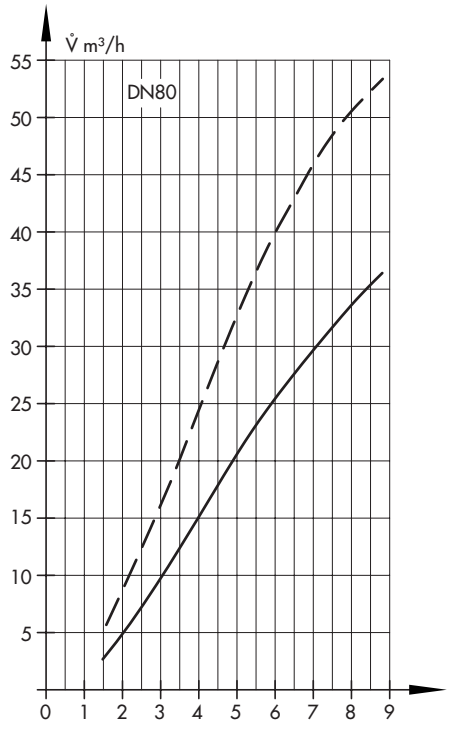
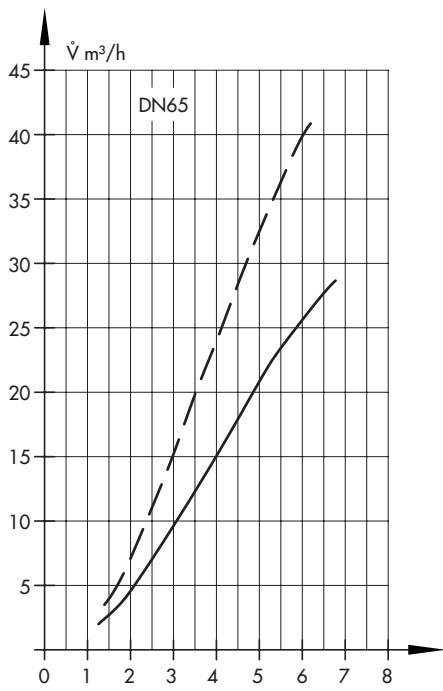
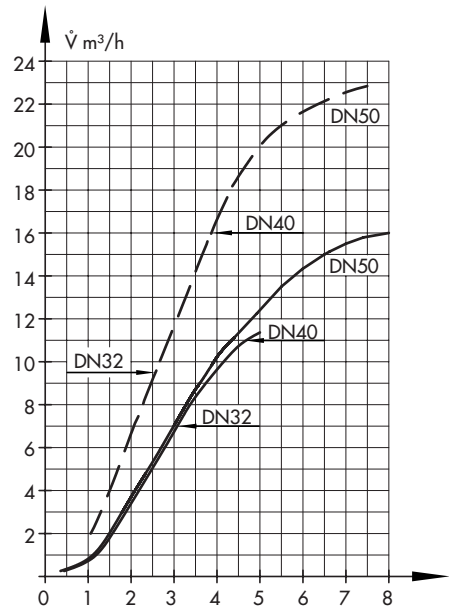
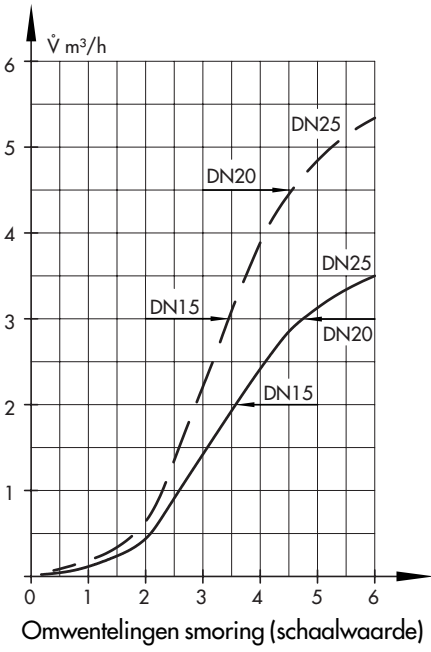
Setpoint volumedoorstroming in het diagram opzoeken en het bijbehorende aantal slagen bepalen. Smoorschroef door naar links draaien op deze waarde instellen.

Wanneer de gewenste volumedoorstroming is bereikt dan moet de smoorschroef met moer (1.2) worden geborgd en de kap (1.3) moet weer worden opgeschroefd.

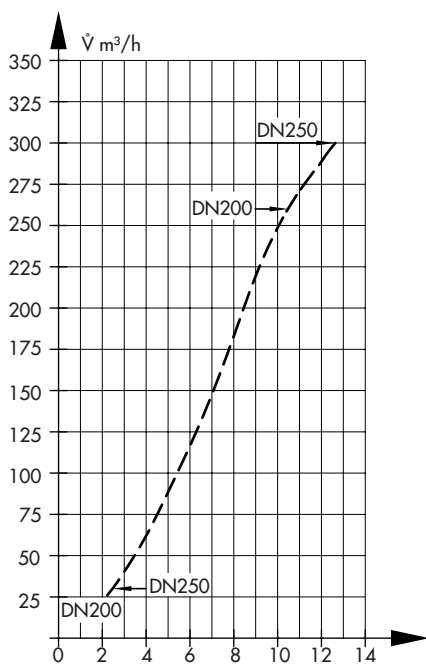
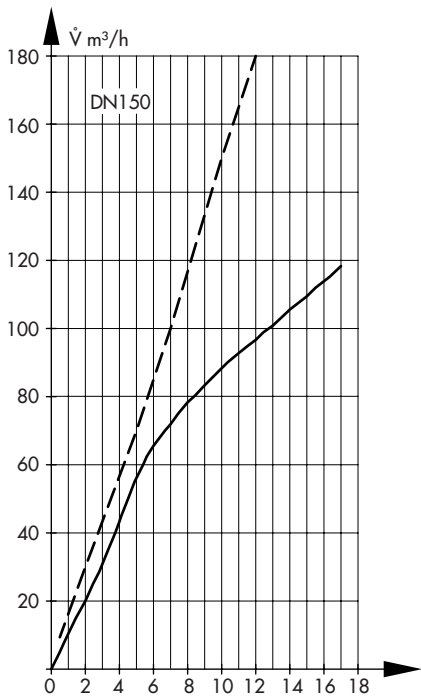
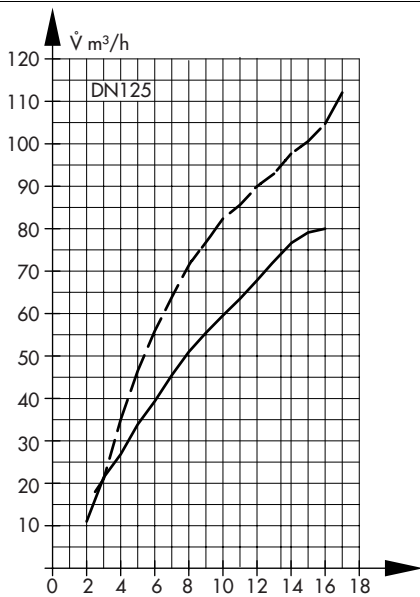
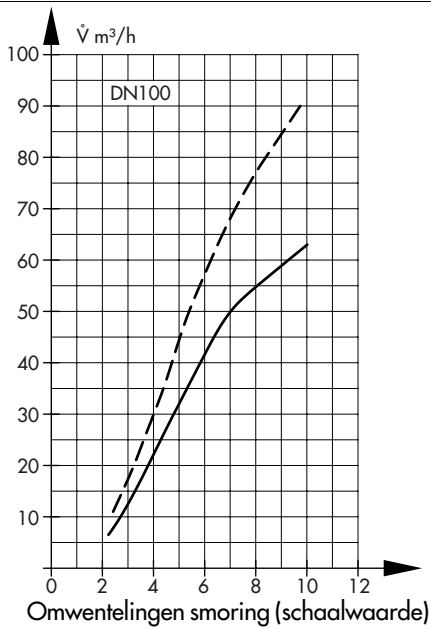
De ingestelde waarde eventueel verzegelen.

3.3 Uit bedrijf nemen (figuur 3)

Afsluitventielen vanuit de aanvoer (aanvoer-drukleiding) in willekeurige volgorde sluiten.



Figuur 4 · Insteldiagrammen (doorgetrokken lijn voor werkdrukwaarde 0,2 bar, gestippelde 0,5 bar)



Figuur 5 · Insteldiagrammen (doorgetrokken lijn voor werkdrukeindwaarde 0,2 bar, gestippelde 0,5 bar)

4. Storingen

Wanneer de volumedoorstroming sterk afwijkt van het ingestelde setpoint dan moeten eerst de vrije doorlaat van de stuurleidingen (naaldventielen) en de dichtheid van het membraan worden gecontroleerd.

Bij andere oorzaken zoals een beschadigde zitting en klep verdient het aanbeveling te service-dienst te informeren of de regelaar ter reparatie aan de leverancier te versturen.

Ga bij een defect membraan te werk conform par. 4.1.



Voor montagewerkzaamheden aan de regelaar moet deze uit de leiding worden gedemonteerd. Daarvoor moet het betreffende deel van de installatie absoluut drukloos worden gemaakt en worden geleeagd.

4.1 Vervangen van het membraan

Wanneer alleen het membraan defect is dan kunnen na het legen van het installatiedeel de stuurleidingen worden afgeschroefd en kan de aandrijving van het ventiel worden gedemonteerd zonder dat het regelventiel uit de leiding moet worden gebouwd.

Schroeven (15) op de aandrijving losdraaien en de bovenste afdekplaat met aandrijfstang en verenpakket afnemen.

Moer (17) afschroeven, daarbij de aandrijfstang met een daarvoor geschikt stuk gereedschap tegenhouden. Membraanshotel (16) optillen en het membraan (13) uittrekken. Nieuw membraan plaatsen.

Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.

Inbedrijfname conform par. 3.1 uitvoeren.

Opgelet:

Bij regelventielen geleverd vanaf 1996 is de inbouwhoogte van de ventielen van de ventielen DN 32 t/m DN 50 met 50 mm ingekort.

Wanneer bij vervangingsleveringen problemen ontstaan dan kan een verlengingsadapter of een voorgebogen stuurleiding bij SAMSON worden besteld.

5. Informatie bij de leverancier

Bij vragen verzoeken wij u het volgende op te geven (zie ook typeplaat):

1. Type regelaar en nom. doorlaat
2. Fabricage- en opdracht nummer
3. Druk voor en achter het ventiel
4. Medium en temperatuur
5. Max. en min. volumedoorstroming
6. Is er een filter ingebouwd?
7. Inbouwschets

Technische wijzigingen, zonder aankondiging vooraf, voorbehouden.



SAMSON REGELTECHNIEK B.V
Postbus 290 (Signaalrood 10)
NL - 2700 AG ZOETERMEER
Tel. 079 - 3610501 · Telefax 079 - 3615930

EB 3015 NL

S/C 11.96

Omzetten van verchromen naar iriserend passiveren



Omzetten van verchromen naar iriserend passiveren

De productie van SAMSON is bezig met het wijzigen van de oppervlaktebehandeling van gepassiveerd stalen onderdelen. Als gevolg hiervan kunt u een apparaat ontvangen wat is samengesteld uit delen die zijn onderworpen aan verschillende oppervlaktebehandelingsmethoden. Dit betekent dat het oppervlak van sommige onderdelen verschillende reflecties kan laten zien. Bepaalde onderdelen kunnen een zwak gele glans of zilverachtige reflectie hebben. Dit heeft geen effect op de bescherming tegen corrosie.

Voor meer informatie, ga naar ► www.samson.de/chrome-en.html
