HOJA TÉCNICA

T 8310-11/14/15/16 ES

samson

Accionamiento neumático hasta 750v2 cm²

Tipo 3271 · Tipo 3277 para el montaje integrado de un posicionador · SAM001





Aplicación

Accionamientos lineales para válvulas, en especial para montaje en válvulas de las Series 240, 250, 280, 290 y SMS de SAMSON, así como en la válvula para microcaudales Tipo 3510

Superficie del accionamiento Carrera nominal 120 a 750v2 cm² 7,5 a 30 mm





Fig. 4: Tipo 3271-5, 120 cm²

Fig. 1: Tipo 3277-5, 120 cm², con volante manual adicional



Fig. 5: Tipo 3277-5, 120 cm², en válvula para microcaudal



Fig. 2: Tipo 3271



Fig. 3: Tipo 3271 con volante manual adicional



Fig. 6: Tipo 3277

La versión SAM001 indica los equipos SAMSON que cumplen con la recomendación NAMUR NE 53. Mediante la suscripción a ► NE53-Newsletter los usuarios de estos equipos reciben automáticamente información sobre cualquier cambio de hardware o software.

Características

Los accionamientos neumáticos Tipo 3271 y Tipo 3277 son accionamientos de membrana con membrana enrollable y resortes internos.

- Altura reducida
- Elevadas fuerzas de empuje, junto a una elevada velocidad
- Escaso rozamiento
- Diversidad de márgenes de señal nominal al cambiar la cantidad de resortes o la pretensión de los mismos
- No se necesitan herramientas especiales para invertir el sentido de actuación ni para cambiar el margen de señal nominal (igual para la ejecución con volante manual)
- Temperaturas de servicio admisibles de -60 a +120 °C
- Montaje integrado de accesorios en el puente del accionamiento Tipo 3277 con toma de carrera protegida

Ejecuciones

- Tipo 3271 · Accionamiento neumático, superficie de membrana 175v2, 350, 350v2, 355v2 o 750v2 cm².
- Tipo 3277 · Accionamiento neumático para el montaje integrado de accesorios, superficie de membrana 175v2, 350, 350v2, 355v2 o 750v2 cm²,

- Tipo 3271-5 · Accionamiento neumático, superficie de membrana 120 cm², carcasa de fundición de aluminio
- Tipo 3277-5 · Accionamiento neumático para el montaje integrado de accesorios, superficie de membrana 120 cm², carcasa de fundición de aluminio
- Con limitador de carrera (opcional), carreras mínima y máxima ajustables mecánicamente
- Tipo v1 con membrana aprisionada (indicación de la superficie de membrana en cm², sin otra indicación)
- Tipo v2 con **membrana continua** (v2 adicional en la indicación de la superficie de membrana)
- Con accionamiento manual superior (opcional) · Ver hoja técnica ► T 8312

Otras ejecuciones

- Ejecuciones para otros fluidos de mando (p. ej. agua) sobre demanda
- Volante manual lateral Tipo 3273 para superficies de accionamiento ≥175v2 cm² · Ver hoja técnica ➤ T 8312

Construcción y principio de funcionamiento

Los accionamientos se componen principalmente de las dos tapas, una membrana enrollable con plato de membrana y los resortes internos. Los resortes se pueden colocar unos dentro de otros.

La presión de mando p_{st} ejerce una fuerza $F = p_{st} \cdot A$, en la superficie de la membrana A, que los resortes del accionamiento equilibran. La cantidad y pretensión de los resortes del accionamiento determina el margen de presión nominal, en función de la carrera nominal. La carrera H es proporcional a la presión de mando p_{st} . El sentido de actuación del vástago del accionamiento depende de la posición de montaje de los resortes y de la conexión de la presión de mando.

El accionamiento Tipo v2 está provisto de una membrana enrollable continua.

El accionamiento Tipo v1 está provisto de una membrana aprisionada.

Las abrazaderas del acoplamiento unen el vástago del accionamiento con el vástago del obturador de la válvula.

En las válvulas para microcaudales, el vástago del accionamiento se une al vástago del obturador a través de un acoplamiento roscado.

En la ejecución con limitación de carrera ajustable, la carrera se puede reducir en ambas direcciones (vástago entrando o saliendo del accionamiento) en hasta un 50 % y queda fijada.

El accionamiento Tipo 3277, a diferencia del Tipo 3271, dispone de un puente adicional en la tapa inferior. Este puente sirve para el montaje integrado de un posicionador y/o final de carrera. Este montaje tiene la ventaja de proteger de influencias externas la toma de la carrera dentro del puente. Consultar las instrucciones de montaje y servicio de los equipos individuales para mayores detalles acerca de los accesorios y su montaje.

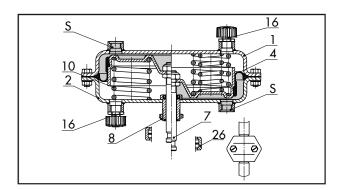


Fig. 7: Tipo 3271 · Lado derecho con resortes adicionales

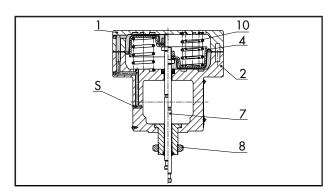


Fig. 8: Tipo 3277-5 para montaje integrado de accesorios (120 cm²)

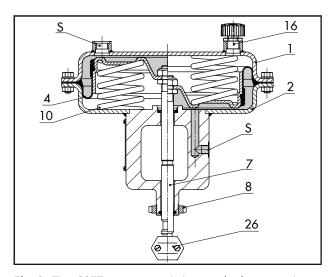


Fig. 9: Tipo 3277 para montaje integrado de accesorios (ejemplo con superficie de 350 cm²)

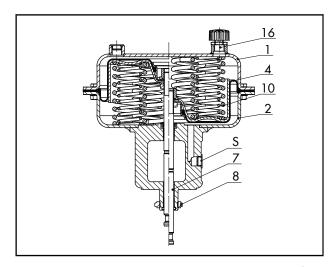


Fig. 10: Tipo 3277 con resortes adicionales (355v2 cm²)

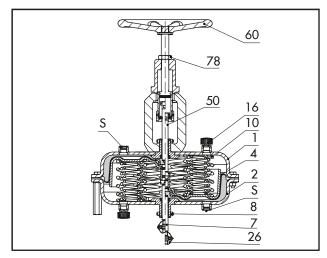


Fig. 11: Tipo 3271 con volante manual adicional (ejemplo con superficie de 750v2 cm²)

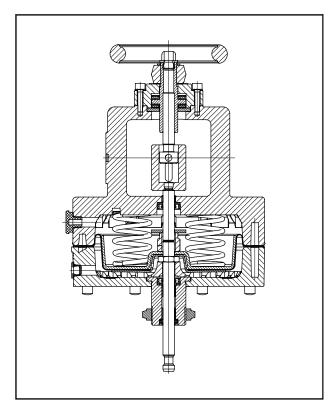


Fig. 12: Tipo 3271-5, posición de seguridad vástago saliendo del accionamiento (FA), con volante manual adicional

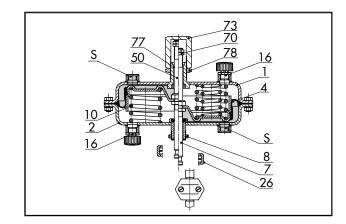


Fig. 13: *Tipo 3271 con limitador de carrera ajustable*

Leyenda para Fig. 7 a Fig. 13

- 1 Tapa superior
- 2 Tapa inferior
- 4 Membrana
- 7 Vástago del accionamiento
- 8 Tuerca anular
- 10 Resortes
- 16 Tapón de desaireación
- 26 Acoplamiento
- 50 Vástago del accionamiento
- 60 Volante manual
- 70 Tuerca
- 73 Caperuza
- 77 Cojinete de fricción
- 78 Contratuerca
- S Conexión de la presión de mando

Sentido de actuación

Los accionamientos tienen los siguientes sentidos de actuación:

- Vástago saliendo del accionamiento por fuerza de los resortes (FA): al disminuir la presión sobre la membrana o al fallar la energía auxiliar, la fuerza de los resortes empuja el vástago del accionamiento a su posición final inferior.
- Vástago entrando al accionamiento por fuerza de los resortes (FE): al disminuir la presión sobre la membrana o al fallar la energía auxiliar, la fuerza de los resortes empuja el vástago hacia el interior del accionamiento.

Modo regulación o todo/nada

Los accionamientos neumáticos utilizados para regular están diseñados para una presión de alimentación máxima de 6 bar.

Con el sentido de actuación "vástago saliendo del accionamiento por la fuerza de los resortes (FA)" y con limitación de la carrera, la presión de alimentación sólo puede superar como máx. 1,5 bar el valor final de los resortes.

Para accionamientos con superficie de membrana 350 cm² también aplica:

- En servicio todo/nada (ON/OFF) la presión de alimentación se debe limitar.
- Con el sentido de actuación "vástago entrando al accionamiento (FE)" la presión de alimentación solo puede superar como máx. 3 bar el valor final de los resortes:

Margen de se- ñal nominal	Posición de seguridad	Presión de ali- mentación máx.		
0,21,0 bar		4 bar		
0,42,0 bar	Vástago entrando al accionamiento	5 bar		
0,63,0 bar	ar accionamiento	6 bar		

Tabla 1: Datos técnicos

Superficie accionamie	nto cm²	120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
Membrana		-	Continua	Aprisionada	Continua	Continua	Continua
Presión de alimentación máx.		6 bar¹)	6 bar¹)	6 bar¹)	6 bar¹)	6 bar¹)	6 bar¹)
Temperaturas ambientes admisibles con membrana de		-35 a +80 °C ²⁾	-35 a +90 °C ²⁾⁴⁾				
Tipo de protección		IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾

Observar la limitación de la presión de alimentación.

Tabla 2: Materiales

Superficie acciona- miento cm²	120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
Vástago del acciona- miento	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable
Cierre del vástago del	NBR	NBR	NBR	NBR	NBR	NBR
accionamiento		EPDM	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
Carcasa y temperaturas am- biente correspon- dientes	Fundición de alumi- nio, pintada	1.0976/1.0982 Chapa de ace- ro, pintada Temperatu- ra ambien- te ≥-60°C	1.0332/1.0335 Chapa de ace- ro, pintada Temperatu- ra ambien- te ≥-50°C	1.0976/1.0982 Chapa de ace- ro, pintada Temperatu- ra ambien- te ≥-60°C	1.0976/1.0982 Chapa de ace- ro, pintada Temperatu- ra ambien- te ≥-60 °C	1.0976/1.0982 Chapa de ace- ro, pintada Temperatu- ra ambien- te ≥-60 °C

Tabla 3: Datos técnicos del volante manual adicional

Superficie accion	namiento en cm²	120	175v2	350	350v2	355v2	750v2 (para valor supe- rior de mar- gen de resor- tes ≤3,1 bar)
	Carcasa	Ver Tab. 2	Ver Tab. 2	Ver Tab. 2	Ver Tab. 2	Ver Tab. 2	Ver Tab. 2
	Husillo	1.4305	Acero inoxi- dable 1.4104	Acero inoxi- dable 1.4104	Acero inoxi- dable 1.4104	Acero inoxi- dable 1.4104	Acero inoxidable 1.4104
Materiales	Volante manual	Aluminio, pin- tura en polvo	Fundición gris EN- GJL-250 (EN- JL1040), pintu- ra en polvo				

²⁾ En operación todo/nada temperatura inferior limitada a -20 °C.

⁴⁾ Para temperaturas <-20 °C utilizar una desaireación de ► AB 07.

Los accionamientos neumáticos no suponen ningún peligro en cuanto a los requisitos de protección descritos en la norma EN 60529. El tipo de protección IP depende de las piezas de conexión utilizadas en el lado de presión y en la cámara de los resortes. Deben utilizarse componentes que cumplan los requisitos (desaireación, accesorios como electroválvula, posicionador, etc...). El tipo de protección con la desaireación instalada de fábrica es IP54, ver ► AB 07. Dependiendo del tipo de protección que tengan los accesorios, con un accionamiento con aireación de la cámara de resortes, se puede conseguir un tipo de protección IP66.

Tabla 4: Márgenes de señal nominal

		- E			r r indo	s	ibajo en		a.a	le (n kN³) a c ación en l		ominal y p	resión de	е
Superficie accionamiento en cm²	Carrera nominal en mm	Volumen de la carrera para carrera nominal en dm³	Volumen muerto en dm³	Carrera máx. en mm¹¹²)	Margen de señal nominal en bar (Margen de la presión de mando para carrera	Pretensión adicional de los resortes en %	Margen de trabajo con resortes pretensados en bar	Cantidad de resortes	Fuerza de los resortes para 0 mm de carrera en KN¹¹³	Fuerza de los resortes para carrera nominal en KN³)	1,4	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
120					0,81,6		-	6	0,96	1,92	-	0,48	1,68	2,88	4,08	5,28
Ejecu- ción pa- ra válvu- la para	7,5	0,09	0,12	9	1,72,14)	_	1,72,1	6	2,04	2,52	-	-	1,08	2,28	3,48	4,68
micro- cauda- les Tipo 3510					2,43,04)		2,43,0	12	2,88	3,6	-	-	-	1,2	2,4	3,6
				17	0,21,0		-	3	0,24	1,2	-	1,2	2,4	3,6	4,8	6
120	15	0,2	0,10		0,42,0	0	-	6	0,48	2,4	-	-	1,2	2,4	3,6	4,8
120	'	0,2	0,10	15	1,42,34)]	-	6	1,68	2,76	-	-	0,84	2,04	3,24	4,44
				13	2,13,34)		-	12	2,52	3,96	-	-	-	0,84	2,04	3,24
					0,21,0		0,41,2	3	0,35	1,75	0,7	1,75	3,5	5,25	7	8,75
					0,42,0		0,82,4	6	0,7	3,5	-	-	1,75	3,5	5,25	7
175v2	15	0,26	0,24	19	0,52,5	25	1,03,0	9	0,88	4,38	-	-	0,88	2,63	4,38	6,13
ļ					0,63,0		1,23,6	12	1,05	5,25	-	-	-	1,75	3,5	5,25
					1,32,9		1,73,3	12	2,28	5,08	-	-	0,18	1,93	3,68	5,43
					0,21,0		0,41,2	3	0,7	3,5	1,4	3,5	7	10,5	14	17,5
				22	0,42,0	25	0,82,4	6	1,4	7	-	-	3,7	7	10,5	14
350	15	0,53	0,6		0,63,0		1,23,6	12	2,1	10,5	-	-	-	3,5	7	10,5
				15	1,42,34)	0	1,42,3	6	4,9	8,05	-	-	2,45	5,95	9,45	13
					2,13,34)		2,13,3	12	7,35	11,6	-	-	-	2,45	5,95	9,45
					0,21,0		0,41,2	3	0,7	3,5	1,4	3,5	7	10,5	14	17,5
				19	0,42,0	25	0,82,4	6	1,4	7	-	-	3,5	7	10,5	14
350v2	15	0,54	0,45		0,63,0		1,23,6	12	2,1	10,5	-	-	-	3,5	7	10,5
				15	1,42,34)	0	1,42,3	6	4,9	8,05	-	-	2,45	5,95	9,45	13
					2,13,34)		2,13,3	12	7,35	11,6	-	-	-	2,45	5,95	9,45
					0,21,0		0,41,2	3	0,7	3,55	1,4	3,55	7,1	10,6	14,2	17,7
					0,42,0		0,82,4	6	1,4	7,1	-	-	3,55	7,1	10,6	14,2
355v2	30	1,06	0,8	38	0,63,0	25	1,23,6	12	2,1	10,6	-	-	-	3,55	7,1	10,6
					0,91,7		1,11,9	4	3,2	6,0	-	1,1	4,6	8,2	11,7	15,3
					1,42,6		1,752,95	8	5,0	9,2	-	-	1,4	5	8,5	12,1
			-		1,93,3		2,253,65	10	6,5	11,7	-	-	-	2,5	6	9,6
					0,21,0	-	0,41,2	3	1,5	7,5	3	7,5	15	22,5	30	37,5
					0,42,0		0,82,4	6	3,0	15	-	-	7,5	15	22,5	30
750.2	20	2.17	1 20	20	0,63,0		1,23,65	14	4,5	22,5	-	-	-	7,5	15	22,5
750v2	30	2,17	1,28	38	1,42,4	25	1,652,65 2,23,4 ⁵⁾	12	10,5	18 23,3	-	-	4,5	12 6,8	19,5	27
1					1,93,1 2,13,8 ⁵⁾⁶⁾		2,23,4 ³ ,	16	14,3 15,8	23,3	_	_	-	1,5	14,3 9	16,5
					2,13,8 ^{3,63}		2,84,75) 6)	19	17,3	31,5	-	-	-	1,5	6	13,5
					2,54,Z ^{3/0)}		2,64,/3,6)	19	17,3	31,5	_	_	_	_	ь	13,5

¹⁾ Empezando por el valor inferior del margen de señal nominal. La carrera cero no se tiene en cuenta

²⁾ La carrera cero según Tabla "Dimensiones" depende de la posición de seguridad

³⁾ Las fuerzas indicadas se refieren al margen de señal nominal

⁴⁾ Resortes pretensados

⁵⁾ Ejecución no disponible con volante manual superior

⁶⁾ No disponible para el sentido de actuación vástago entrando al accionamiento por fuerza de los resortes (FE)

Tabla 5: Dimensiones¹⁾ en mm Tipo 3271

Superficie accionamiento en cm²			120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
	H ²⁾		-	-	-	-	-	171
	H'		69	78	82	92	131	139
	На		_	15	15	15	15	15
		Con volante manual	205	313	320	330	486	493
	H1	Con volante manual y limitación de carrera	_	413	420	430	586	593
Altrina		Con volante manual	-	358	365	375	536	543
Altura	H2 _{máx}	Con volante manual y limitación de carrera	-	458	465	475	636	643
	H4 _{Nom} FA		75	75	75	75	90	90
	H4 _{máx} FA		78	78	78	78	93	93
	H4 _{máx} FE	H4 _{máx} FE		78	85	85	96	98
	H6	H6		34	34	34	34	34
	H7 ³⁾		-	-	-	-	-	65
Limitación de carrera	H84) _{máx}		75	75	85	85	115	129
	ØD		168	215	280	280	280	394
Diámetro	ØD1		80	180	250	250	250	315
	ØD2		10	10	16	16	16	16
Ød (rosca)			M30 x 1,55)	M30 x 1,55)	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5
Conexión	а		G 1/8	G 1/4	G %	G %	G %	G %
(a opcional)	a		1/8 NPT	1/4 NPT	¾ NPT	¾ NPT	3/8 NPT	¾ NPT

¹⁾ Las dimensiones indicadas son valores máximos teóricos de diseño de una ejecución estándar específica y no reflejan todas las situaciones de aplicación del equipo. Las dimensiones reales pueden variar en función de la configuración y aplicación específica.

Tabla 6: *Dimensiones*¹⁾ *en mm Tipo 3277*

Superficie accionamiento en cm²			120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
	H ²⁾		-	-	_	-	-	171
	H'		70	78	82	82	121	139
	На		-	15	15	15	15	15
		Con volante manual	293	413	420	419	576	595
	H1	Con volante manual y limitación de carrera	-	513	520	519	676	695
		Con volante manual	-	458	465	464	626	643
Altura	H2 _{máx}	Con volante manual y limitación de carrera	-	558	565	564	726	743
	H4 _{Nom} FA		75	75	75	75	90	90
	H4 _{máx} FA		78	78	78	78	93	93
	H4 _{máx} FE		88	101	101	101	101	101
	H5		88	101	101	101	101	101
	H6		34	34	34	34	34	34
	H7 ³⁾		-	_	_	-	-	65
Limitación de carrera	H8 ⁴⁾ máx		75	75	85	85	115	129
Ancho puente	L		70	70	70	70	70	70

²⁾ En las ejecuciones, donde el ojal de elevación está soldado directamente en la carcasa, H' y H son idénticas y se tomara el valor de H'.

³⁾ Altura de la anilla roscada según DIN 580. La altura con cáncamo giratorio puede ser diferente.

⁴⁾ Limitación de la carrera por ambos lados

⁵⁾ Accionamiento con superficie de 120 y 175v2 cm² con conexión para válvula para microcaudales Tipo 3510 con rosca M20 x 1,5

Superficie accionamiento en cm²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
	ØD	168	215	280	280	280	394
Diámetro	ØD1	80	180	250	250	250	315
	ØD2	10	10	16	16	16	16
Ød (rosca)		M30 x 1,5 ⁵⁾	M30 x 1,55)	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5
		G 1/8	G 1/4	G %	G %	G %	G %
Conexión (a opcional)	a	1/8 NPT	1/4 NPT	¾ NPT	¾ NPT	¾ NPT	¾ NPT
(5 5 5 5 5 5 6 1)	a2	-	G %	G %	G %	G %	G %

Las dimensiones indicadas son valores máximos teóricos de diseño de una ejecución estándar específica y no reflejan todas las situaciones de aplicación del equipo. Las dimensiones reales pueden variar en función de la configuración y aplicación específica.

- En las ejecuciones, donde el ojal de elevación está soldado directamente en la carcasa, H' y H son idénticas y se tomara el valor de H'
- ³⁾ Altura de la anilla roscada según DIN 580. La altura con cáncamo giratorio puede ser diferente.
- ⁴⁾ Limitación de la carrera por ambos lados
- 5) Accionamiento con superficie de 120 y 175v2 cm² con conexión para válvula para microcaudales Tipo 3510 con rosca M20 x 1,5

Dibujos dimensionales del Tipo 3271

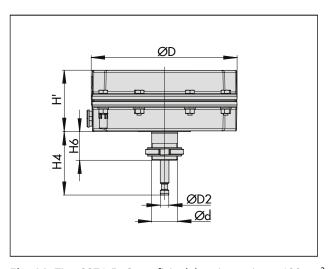


Fig. 14: Tipo 3271-5 · Superficie del accionamiento 120 cm²

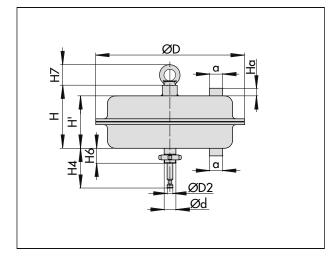


Fig. 16: Tipo 3271 con superficie de accionamiento de 750v2 cm²

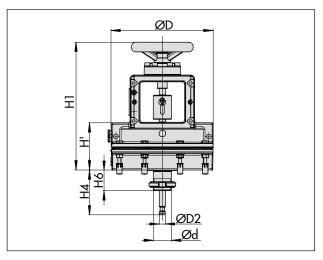


Fig. 15: Tipo 3271-5 con volante manual adicional

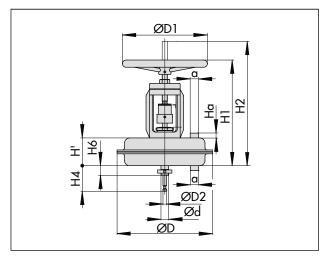


Fig. 17: Tipo 3271 con volante manual adicional

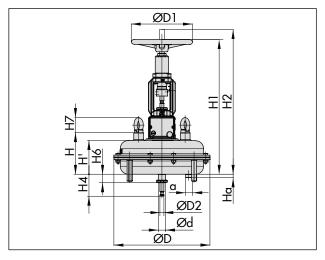


Fig. 18: Tipo 3271 con volante manual y limitación de carrera por ambos lados

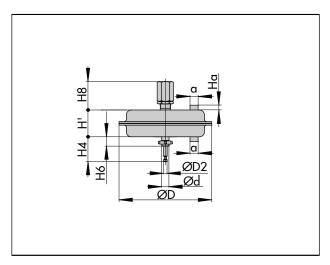


Fig. 19: Tipo 3271 con limitación de carrera

Dibujos dimensionales del Tipo 3277

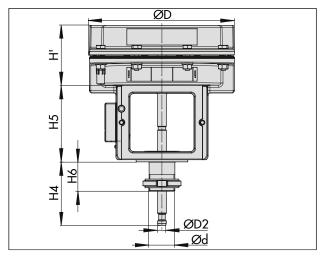


Fig. 20: Tipo 3277-5 · Superficie del accionamiento 120 cm²

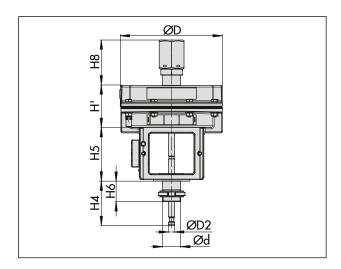


Fig. 21: Tipo 3277-5 con limitación de carrera

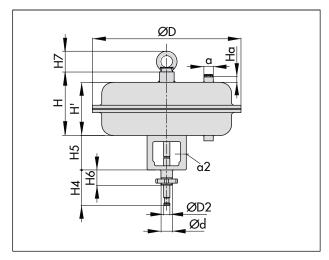


Fig. 22: Tipo 3277 con puente para el montaje integrado de accesorios · Superficie accionamiento 750v2 cm²

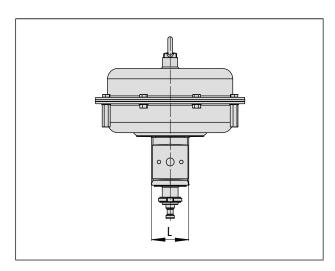


Fig. 23: Tipo 3277 con puente (vista lateral) · Superficie accionamiento 750v2 cm²

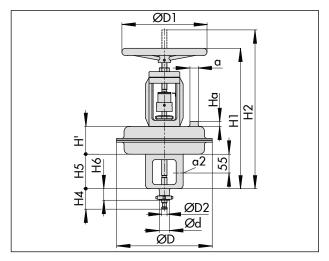


Fig. 24: Tipo 3277 con volante manual adicional

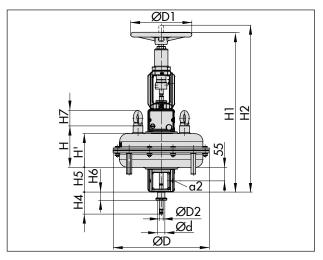


Fig. 25: Tipo 3277 con volante manual y limitación de carrera por ambos lados

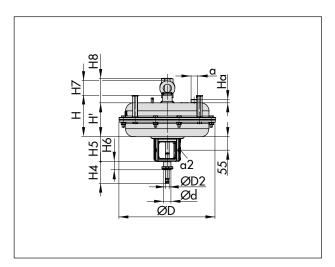


Fig. 26: Tipo 3277 con limitación de carrera

Tabla 7: Pesos del accionamiento¹⁾ en kg

Acciona- miento Tipo	Superficie accionamiento cm²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
3271	Sin volante manual	kg	2,5	6	8	11,5	15	36
3271	Con volante manual	kg	4	10	13	16,5	20	41

Dibujo dimensional de la conexión a válvula para microcaudales

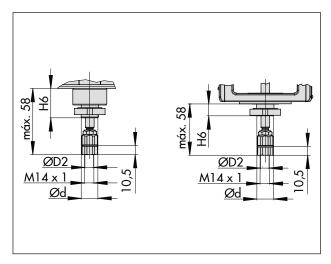


Fig. 27: Tipo 3271-5 y Tipo 3277-5 con carrera de 7,5 mm para válvula para microcaudales Tipo 3510

Acciona- miento Tipo	Superficie accionamie	ento cm²	120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
3277	Sin volante manual	kg	3,2	10	12	15	19	40
3277	Con volante manual	kg	4,5	14	17	20	24	45

¹⁾ Los pesos indicados corresponden a una ejecución estándar del equipo. El peso del equipo final puede variar según la ejecución (material, cantidad de resortes, etc.).

Accesorios

Cáncamo giratorio roscado

Los accionamientos neumáticos grandes (con superficie >355v2 cm²) poseen en la tapa superior una rosca interna, donde se puede roscar una anilla o un cáncamo giratorio. La anilla roscada sirve para elevar verticalmente el accionamiento y se incluye en el suministro. El cáncamo giratorio sirve para orientar la válvula de control y elevar el accionamiento sin válvula. El cáncamo giratorio se puede pedir como accesorio.

	Núm. de referencia						
Superficie accio- namiento en cm²	Anilla rosca- da (DIN 580)	Cáncamo gira- torio roscado					
750v2	8325-0131	8442-1017					

Adaptador toma de la carrera (retroalimentación) según DIN EN 60534-6-1

En las válvulas de control SAMSON de construcción modular, se pueden conectar diversos accesorios según DIN EN 60534-6-1 y recomendaciones NAMUR, ver documentación de la válvula correspondiente. El adaptador para la toma de la carrera correspondiente se puede pedir como accesorio:

	Super-	Referencia del	accesorio para
Acciona- miento Tipo	ficie ac- ciona- miento en cm²	montaje por un lado	montaje por ambos lados
3271	120 175v2	1400-6816 (incluido en el suministro del accionamiento)	100029690
3277	120	1400-6816	100029690
3271	350 350v2 355v2 750v2	100029695 (incluido en el suministro del accionamiento)	1400-5529
3277	175v2 350 350v2 355v2 750v2	100029695	1400-5529

Resumen de la documentación de los accionamientos neumáticos Tipo 3271 y Tipo 3277

Tipo de equipo	Superficie acciona- miento en cm²	Hoja técnica		Instrucciones de
		Equipos en general	Equipos SAM0011)	montaje y servicio
Accionamientos neumáticos Tipo 3271 · Tipo 3277	120	► T 8310-1/4/5/6	► T 8310-11/14/15/16	► EB 8310-1
	350			► EB 8310-6
	175v2 · 350v2 · 750v2			► EB 8310-5
	355v2			► EB 8310-4
Accionamien- to neumático Tipo 3271	1000 · 1250v2	► T 8310-2/7	► T 8310-12	► EB 8310-2
	1400-120 · 2800 · 2x 2800		-	► EB 8310-7
	1400-60	► T 8310-3	► T 8310-13	► EB 8310-3
	1400-250	► T 8310-8	-	► EB 8310-8

La versión SAM001 indica los equipos SAMSON que cumplen con la recomendación NAMUR NE 53. Tras suscribirse a la ► NE53-Newsletter, los usuarios de estos equipos reciben automáticamente información sobre cualquier cambio de hardware o software. Los accionamientos neumáticos Tipo 3271 y Tipo 3277 en la versión SAM001 tienen sus propias hojas técnicas.

Hoja sinóptica de las válvulas linea- ► T 8000-1 les

Texto para pedidos

Accionamiento Tipo 3271

3277 para el montaje integra-

do de accesorios

Superficie del ... cm²

accionamiento

Carrera ... mm

Opcional Volante manual

Limitación de carrera

Ejecución combinada con volante manual y limitador de carrera por ambos lados

Margen de señal

nominal

Sentido de Vástago saliendo del acciona-

... bar

actuación miento (FA)

Vástago entrando al acciona-

miento (FE)

presión de mando

G .../... NPT

presion de mandi

Material de la

Conexión de la

Ver Tab. 2

carcasa

Membrana NBR enrollable EPDM PVMQ

2025-11-17 | Spanish/Español | 4000426421 | 1.2